

Montera en släpvagn

1. Släpp handbromsen och veva ner stödhjulet om du har behov av att rulla släpet till bilens dragkrok.
2. Veva upp stödhjulet över dragkroken, släpet sänks då automatiskt och fästs i dragkroken.
3. Testlyft alltid i balken genom att fatta tag under och lyfta den uppåt för att säkerställa att kulhandsken sitter ordentligt monterad i dragkroken.
4. Fäst säkerhetsvajern i fordonet, så nära dragkroken som möjligt.
5. Koppla elkabeln. Den ska vridas ett kvarts varv, så att platsfliken ligger vågrätt (gäller 13-polig släpvagnkontakt).
6. Veva upp stödhjulet ordentligt så att det inte lossnar under körning.
7. Kontrollera att lampor och bromsljus fungerar genom att starta bilen och prova. Kan kännas onödigt på nya släp och bilar, men det är lätt hänt att till exempel elkabeln inte är fastsatt ordentligt. Och ute på vägarna är det livsviktigt att bilarna bakom dig ser dina signaler.

Lasta en släpvagn

8. Montera släpvagnen innan lastning för att kontrollera att släpet inte tippar.
9. Fördela vikten av lasten jämt i bästa mån för att undvika instabilitet. Centrera lasten ovanpå axeln (ovan hjulen) om den inte fyller ut golvytan.
10. Fäst lasten med spännband, framför allt tyngre saker.

Köra med en släpvagn

11. Anpassa körningen till ekipagets längd och bredd genom att ha extra uppsikt vid korsningar och andra svängar.
12. Maxhastighet för körning med släpvagn är 80 km/h.
13. Vid farthinder, gupp och övrigt ojämnt underlag, var beredd på eventuellt gungande och var extra försiktig med hastigheten.

Backa med en släpvagn

14. Börja med att ställa ekipaget rakt och tänk på att rattens rörelser ger spegelvänt resultat på släpet jämfört när du backar med endast bilen.
15. Ändra ditt grepp. Istället för att hålla "tio i tolv" – håll händerna längst ner på ratten, "halv sex".
16. Tänk dig att ratten föreställer släpet och för rattens nedre del åt det håll du vill styra släpet. För att backa åt höger, för rattens nedre del åt höger och tvärtom.
17. Öva mycket och börja försiktigt med små rörelser för att se åt vilket håll släpet går.
18. Ta hjälp av en vän som kan ge en överblick utanför fordonet och guida dig genom backningen. Blir det fel ändå? Det gör inget – det är bara att köra framåt, räta ut ekipaget och prova igen.