

Autot ja liikenne



Minikin on muotoilua

Eräät autot palaavat takaisin vuosien päästä ja toiset eivät elä kuin kerran.

SIVU 29

Tuottajat **Timo Nieminen** (014) 622 265 ja **Martti Ratia** 622 240. Sähköposti: autotjaliikenne@keskisuomalainen.fi, faksi: 622 274, osoite: Liikenteessä, PL 159, 40101 Jyväskylä.

Melkein kuin Helvetin enkeli

Sähkömopon kuljettajan uskottavuutta lisää se, että menopeli on yleisillä teillä laitton.

JYVÄSKYLÄ
Ville Lämsä

Mopoiässä kiinnostus kaksipyöräisiin ei jostain syystä syttynyt, mutta onneksi hieman vartu-neempana teini-ään menete-tyt kokemukset voi ottaa takaisin. Vai mitä sanotte, tytöt, tästä? Wuxing-sähkömopon omistajalle epäilemättä siunautuu ihailevia katseita, sillä hän voi kiittää lainsuojattomana pitkin katuja. Menopelillä ei saa ajaa yleisillä teillä.

Muuten sähkömopo on näppärä kulkuväline, jota voi käyttää sulje-tuilla alueilla. Melkein polkupyörän vauhtia kulkevaa Wuxingia voi ajaa joko istuen tai seisten. Moposta ei löydy muita hallintalaitteita kuin kaasu ja käsijarru. Täysin vailla mopoilukokemusta yrittävä ensi-kertalainen pääsee hetkessä jyvälle ajamisesta, ja nopeasti harmittaa, ettei mopolla pääse nopeammin.

**Kaupunkiralliin
yhä Corolla**

Mopolla voi kätevästi kuljettaa itseään paikasta toiseen, mutta tavaraa sen kyytiin ei mahdu. Toiselle matkustajalle ei myös-kään riitä mitenkään tilaa, joten kaupunki-

ralliin parempi vaihtoehto taitaa olla edel-leen Toyota Corolla tummennetuilla takalaseilla.

Miinusta Wuxing saa myös siitä, ettei mopon penkin korkeutta voi säätää. Kuten kuva kertoo, liki 190-senttinen Helvetin enkeli ei näytä sähkömopon kyydissä maailman uskottavimmalta jannulta.

**Tavallista mopoa
vihreämpi vaihtoehto**

Elleivät tytöt innostu kotikutoi-sesta moottoripyöräjäengiläises-tä, voi Wuxingin omistaja yrittää vedota vihreisiin arvoihin. Mopo nimittäin kulkee pelkällä sähköllä. Yön yli latauksessa olleella mopolla isompikin mies ajaa kolmesta neljään tuntiin. Kevyemmällä kuormalla akku kestää pidempään. Testissä ollut Wuxing hankit-tiin Ruotsista. Siellä se maksoi noin 2 000 kruunua eli hieman yli 200 euroa. Suomesta juuri saman-laisia sähkömopoja ei tiettävästi saa, mutta sukulaismalleja löytyy markki-noilta.

Hienoimmissa sähkömopoissa hinta saattaa nousta kymmenkertaiseksi Wuxin-gin verrattuna – mutta ehkä myös uskonto-vuusposteita ropisee kymmenkertainen määrä.



Wuxing-sähkömopo kulkee melkein yhtä kovaa kuin laiskan polkijan pyörä. Nopeasti vauhtia alkaa kaivata lisää. KUVA: TIINA MUTILA

AUTOT JA LIIKENNE VERKOSSA

► Miltä pumpulta sitä Keski-Suomen halvinta polttoainetta oikein saa?

ksml.fi/autot



FordMondeo CO2-päästöt 139–223 g/km, kesikilutus 5,3–9,3 l/100km. Hinnat alkaen 25.900 € (+ toim.kulut). **Ford**C-MAX malliston CO2-päästöt 124–189 g/km ja kesikilutus 4,7–8,0 l/100 km. **Ford**C-MAX dieselmallisto alkaen 24.260 € (+ toim.kulut) ja bensiinimallisto alkaen 23.080 € (+ toim.kulut). **Ford**S-MAX -mallisto alkaen 34.840 € (+ toim.kulut). Kesikilutus 6,2–9,1 l/100 km, CO2-päästöt 164–224 g/km. Kuvien autot erikoisvarustein. www.ford.fi

Kaupan päälle varuste-etu ja polttoainetta **1.000 eurolla!**



5 kpl erä
Ford Mondeo
125 hv Ghia TDCi STW

Ovh. 35.410 €

Nyt 33.790 €

sis. toimituskulut 790 € ja varusteet

Varustepaketti kaupan päälle:
talvirenkaat, metalliväri,
varustepaketti ja polttoainetta
1.000 eurolla.

Edun arvo 3.610 e.

2 kpl erä
Ford Mondeo
2.5 Titanium Business
STW 220 hv

Ovh. 47.330 €

Nyt 44.090 €

sis. toimituskulut 790 € ja varusteet

Varustepaketti kaupan päälle:
talvirenkaat, metalliväri,
18" kevytmetallivanteet, Sony cd-soitin
ja polttoainetta 1.000 eurolla.

Edun arvo 3.940 e.

4 kpl erä
Ford C-Max
1.8 125 hv Trend

Ovh. 26.410 €

Nyt 25.560 €

sis. toimituskulut 790 € ja varusteet

Varustepaketti kaupan päälle:
talvirenkaat, metalliväri,
liukuvat ja taitettavat istuimet
ja polttoainetta 1.000 eurolla.

Edun arvo 2.840 e.

3 kpl erä
Ford S-Max
2.0 Trend

Ovh. 35.640 €

Nyt 34.840 €

sis. toimituskulut 790 € ja varusteet

Varustepaketti kaupan päälle:
talvirenkaat, metalliväri,
lohkolämmitin ja sisäpistoke
ja polttoainetta 1.000 eurolla.

Edun arvo 2.940 e.

Feel the difference



KÄYTTÖAUTO

Alasinkatu 2, Jyväskylä | **automyynti** ark 9–18, la 10–14 puh 014–3314 600 | www.kayttoauto.fi
huolto ark. 8–20, la 8–14 puh 014–3314 640 | **varaomyynti** ark. 8–20, la 8–14 puh 014–3314 630

Alajärvi | Alavus | Jyväskylä | Kauhajoki | Kokkola | Närpiö | Seinäjoki | Tampere | Vaasa | www.kayttoauto.fi

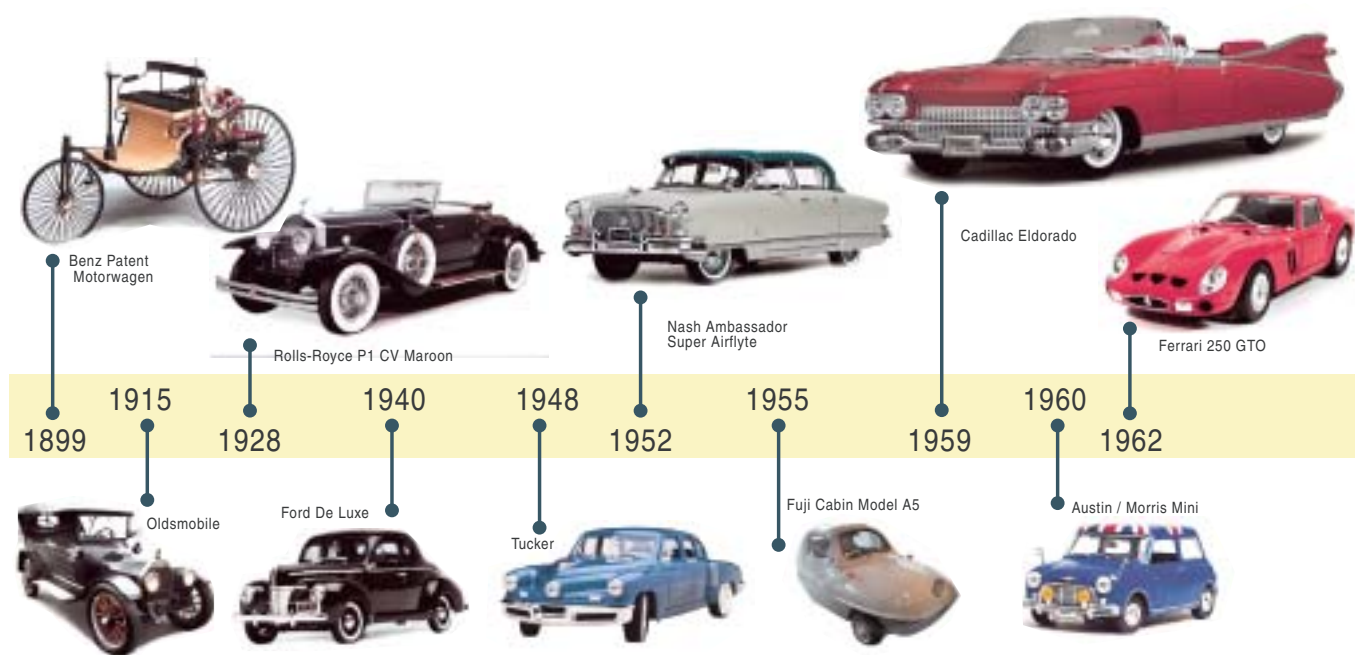
...enemmän kuin autokauppa!

JYVÄSKYLÄN

autoliikkeet

SUOMEN AUTOKAUPAN KESKUS

AUTOT JA LIIKENNE



Automuodissa on tilaa irrottelulle

Muotoilijat ennustavat automuodin vuosien päähän.

Tiia Lappalainen

Automuoti heijastaa oman vuosikymmenensä terävimpiä ominaispiirteitä.

Karl Benzin ja Gottlieb Daimlerin 1880-luvulla kehittämät ensimmäiset autot saivat muotonsa hevoskärryistä.

1920-luvulla autot hurmasivat silinterimaisilla, muhkeilla herrasmiesmuodoillaan, pitkillä kuonoilla ja suurilla, aaltomaisilla lokasuojilla.

1940-luvulla pihaan karautettiin virtaviivaisemmillä versioilla, kun taas 1970–80-luvuilla autoista tuli laatikoita, joista leikattiin muhkeus ja pyöreys pois ajovaloja myöten.

Kasaritytilyin kulmikkuus ja kovuus ilmenee kaikkein parhaiten autoissa.

Nykyisin autot näyttävät keskenään niin samanlaisilta, ettei niitä erota toisistaan kuin tosi ekspertti. Osittain tähän on syynä se, että muotoilijoita on vähän ja heidän kädenjälkensä leviää merkiltä toiselle.

Pohjojen valo tekee väristä erilaisen

Automuotoilija **Pasi Pennanen** mukaan suurin syy ovat kuitenkin varovaiset markkinointikoneistot.

– Irrottelulle ja klassikoille olisi tilaa.

Ympäristöllä, arkkitehtuurilla, luonnolla ja valolla on merkitystä siihen, miltä auto näyttää silmissämme.

Erityisesti sen näkee autojen väreissä, joita säädetään kunkin maan valo-olosuhteiden mukaan. Tai ainakin pitäisi säätää, jos Pennaselta kysytään.

– Meillä on paljon vettä ja metsää. Ne heijastavat eri tavalla valoa kuin Välimerellä tai Kaliforniassa.

Vaateetölliisuuden muotoilijat eivät automuotoilijoita heilausta, sillä monta kertaa vuodessa vaihtuva mallisto ei sovelu pohjaksi suunnittelulle, jota tehdään 3–6 vuotta.

Vaatemuoti vaikuttaa lähinnä sisustukseen ja väriin.

Samoin kuin autourheilu. Jostain syystä Suomen suosituimmat autovärit ovat harmaa ja punainen.

Viisiosta vuotta aikaansa edellä

Vaikka ensimmäiset autot muistuttivat enemmän kärryjä kuin nykyisiä menopelejä, auto ei ole vuosisadan aikana muuttanut perusrakenteiltaan dramaattisesti. Eikä tule ennusteiden mukaan muuttumaankaan.

– Vuonna 2030 auto on edelleen laatik-

ko, jossa on neljä pyörää, Pennanen toteaa.

Autosuunnittelu vaatii vuosien työtä, joten Pennanen on nähtävä kristallin kirkkaasti tulevaisuuteen.

– Joka päivä on oltava 5–15 vuotta edellä aikaansa. 1990- ja 2000-lukujen vaihteessa, kun olin Jaguarilla, piti ajatella sitä, mitä myydään nyt vuonna 2008. Tietokoneiden yleistymisen, iPodin tulo, kaikki tällainen piti nähdä jo silloin. Automuotoilijan on muistettava ensin kaikki, mitä hän on nähnyt ja sitten välttää ajattelemasta sitä, mitä on nähnyt.

Hän uskoo, että suurimmat muutokset ja uudistukset tulevat tapahtumaan autoissa käytettävien materiaalien ja tekniikoiden suhteen. Hybridi-autoille Pennanen ennustaa kuliniskua, sen sijaan sähköauto löytyy vuonna 2030 jokaisen kaupunkiautoliikennein.

Pennanen mukaan tiedossa on myös entistä kauniimpia autoja.

– 1960-luvun lopulle asti tehtiin kauniita autoja. Silloin oli muotoilijaisia ihmisiä. 1970-luvulla, kun muotoilusta tuli akateemista ja ensimmäiset muotoilijat valmistuivat, tapahtui inflaatio. Nyt ollaan taas

● Artikkelin on haastateltu myös Kuopion automuseon museovastaavaa Pentti Rissasta. palaamassa menneisyyteen.

Söpöläiset palaavat maantien päälle

Tiia Lappalainen

Viime vuosina katukuvaan on ilmestynyt uusiomalleja vanhoista, suosituista klassikoista, ja innostus kunnostaa vanhoja autoja on lisääntynyt.

Uusi Fiat 500 valittiin Vuoden 2008 autoksi, ja Kuplavolkkarit kokivat uuden tulemisen viimeistään silloin, kun vanhasta versiosta tehtiin uusi. Alkuperäisiä Rättisitukoita tarkasti tuunattuine yksityiskohtineen alkaa näkyä siellä täällä.

Puhumattakaan uusista Minieistä, joi-



Ossin Naukkarinen muistuttaa,

– Uusi Kupla on vain Kuplan kori Golfiin päällä.

Käyttäjät retroautot tuntuvat kuitenkin viehättävän.

Taideteollisen korkeakoulun visuaalisen kulttuurin tutkimuspäällikkö

Ossi Naukkarinen muistuttaa,

den veikeä olemus huristelee vastaan kenties kaikista useimmiten. Automuotoilija **Pasi Pennanen** pitää juuri Miniä kaikista retroautoista onnistuneimpana.

Se on pysynyt tyyliin uskollisena, oikeastaan siitä on tullut jo oma tuotteensa.

Omanlaisensa auto

– Ihmiset kaipaavat yksilöllisyyttä. En ihmettelisi, vaikka jokainen Suomessa vastaan tuleva Mini olisi erilainen.

Pennanen mielestä kaikki retrot eivät ole kuitenkaan onnistuneet tehtävänsä. Alkuperäisten mallien aidot tunnelmat on unohdettu.

– Uusi Kupla on vain Kuplan kori Golfiin päällä.

Käyttäjät retroautot tuntuvat kuitenkin viehättävän.

Taideteollisen korkeakoulun visuaalisen kulttuurin tutkimuspäällikkö

Ossi Naukkarinen muistuttaa,

– Uusi Kupla on vain Kuplan kori Golfiin päällä.

Käyttäjät retroautot tuntuvat kuitenkin viehättävän.

Taideteollisen korkeakoulun visuaalisen kulttuurin tutkimuspäällikkö

Ossi Naukkarinen muistuttaa,

– Uusi Kupla on vain Kuplan kori Golfiin päällä.

Käyttäjät retroautot tuntuvat kuitenkin viehättävän.

Taideteollisen korkeakoulun visuaalisen kulttuurin tutkimuspäällikkö

Ossi Naukkarinen muistuttaa,

– Uusi Kupla on vain Kuplan kori Golfiin päällä.

Käyttäjät retroautot tuntuvat kuitenkin viehättävän.

Taideteollisen korkeakoulun visuaalisen kulttuurin tutkimuspäällikkö

Ossi Naukkarinen muistuttaa,

– Uusi Kupla on vain Kuplan kori Golfiin päällä.

Käyttäjät retroautot tuntuvat kuitenkin viehättävän.

Taideteollisen korkeakoulun visuaalisen kulttuurin tutkimuspäällikkö

Ossi Naukkarinen muistuttaa,

– Uusi Kupla on vain Kuplan kori Golfiin päällä.

Varsinaisen tuotantoon meneen auton suunnitteli kuitenkin **Ferdinand Porsche**, Hitlerin pyynnöstä.

Taiteessa ja muodissa yleensäkin on menossa aikakausi, jossa haetaan mielellään pieniä ja söpöjä asioita. Pyöreät muodot, lapsekkaat värit ja leikkisyys ovat muodissa.

Hyvänä esimerkkinä ovat huikean suosion saavuttaneet Crocs-kengät.

Sama muutokiel on helppo yhdistää myös retroautoihin.

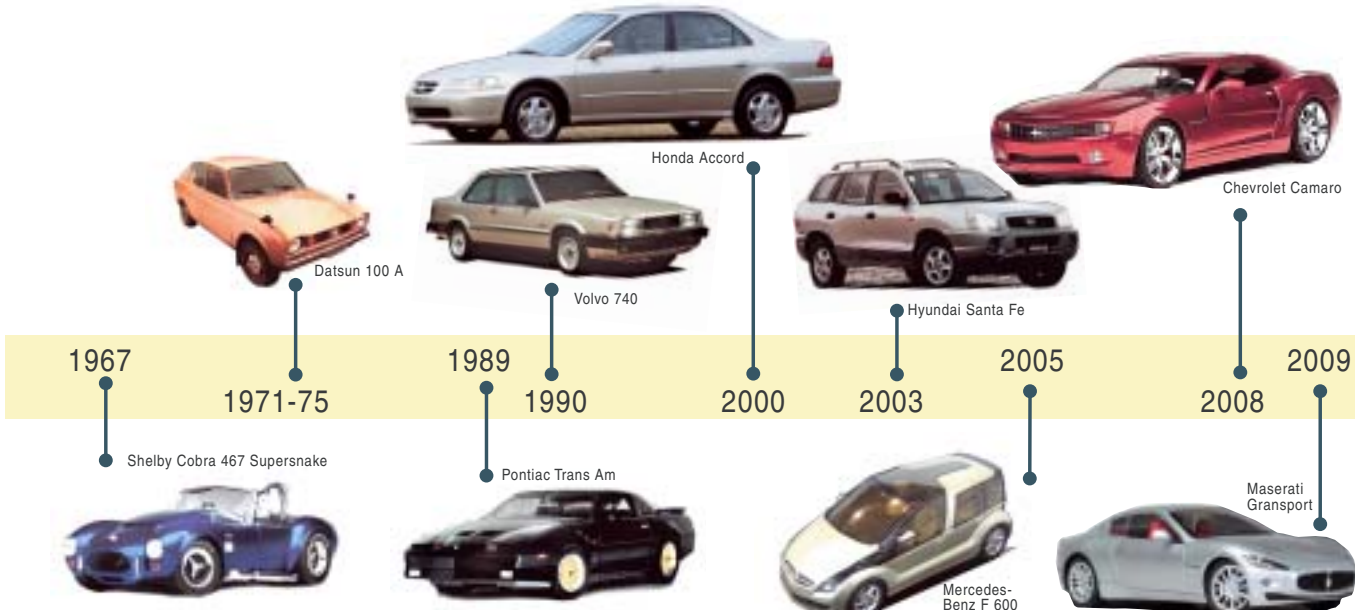
Kuplassa, Fiat 500:ssa ja Minissä on kaikissa jotakin pikakuruisen söpöä, ihanan hellanlettaita.

– Monet pitävät vanhoja autoja helpommin lähestyttävänä, Naukkarinen kertoo.

– Historian olemassaolo luo hohtoa. Vanhojen autojen takana on tarinoita, joita mainostajat osaavat käyttää hyväkseen.

Tosin Kuplan kohdalla osa tarinasta jätetään jatkuvasti kertomatta.

Auton ensimmäiset piirroshahmotelmat ovat nimittäin joidenkin lähteiden mukaan syntyneet itse **Adolf Hitlerin** käsistä. Olihan Hitler taiteilija itsekin.



Yhteinen Hämmis

LINE

Volvo S60 D Sport Classic

Volvo S60 Sport Classic –mallissa on lähes täydellinen varustelu. Sen ulkoasu ja sisustus huokuvat urheilullisuutta. Kuljettajan ympäristöä pidetään yhtenä automaailman onnistuneimmista.

Vakiovarusteina on mm.

- Metalliväri 455 Titanium
- SportNahkaverhoilu
- Xenon ajovalot
- DSTC-ajovakauden hallintajärjestelmä
- Vakionopeuden säädin
- Peruutustutka
- Volvo Quard Alarm varashälytys
- Sähköinen kuljistiin muistilla
- Polttoainetoimiva lämmitin ajastimella
- ECC aut. ilmastointijärjestelmä
- Sisäilman laatuajustelu
- Audio HU650 Performance CD soittimella
- Tucana 17" aluvanteet
- Kromikoristukset etu- ja takapuskurissa
- Ulkopeilien muisti ja maavalot
- Sport tekstiilimatot

Moderneinta dieselteknologiaa edustava hienostunut viisisylinterinen hiukkassuodattimella varustettu dieselmoottori tarjoaa taloudellisempaa ajoa ja puhtaampia päästöjä.

36.000

Autoja rajoitettu erä.

Sis. toimituskulut 600 e. Kuvan auto eri värinen.

VOLVO S60 D EU-yhd. 6,4 l/100 km, CO₂ -päästöt 169 g/km.

HUOLTOTARJOUKSEMME:

Jakohihnan vaihto alk. 225€

Volvo S60, V70, XC70, S80, XC90 vm. 2002-2005 diesel (bensa)
Tarjous voimassa 30.11. saakka.

Sammutamme huollon valot: ma-to klo 20.00 (pe klo 17.00)

34.500 AUDI A6 2.0 TDI DPF 4d Multitronic 130 km, Aut. ilmastointi, 2-Renkaat, huoltok., Nahkasisusta, met.väri	18.900 BMW 316 1.8i 4d (E46) 53 km, ilmast., lohkol., met.väri, radio/cd, 2renk., ajotietok.	12.500 FORD Mondeo 1.8i Ghia Sedan 150 km, ilmast., lohkol., met.väri, 2renk., ajovak.hallinta	13.700 CITROEN Xsara Picasso 1.6i 16v 5d 47 km, aut.ilmast., kauko-ohj. keskusluk., lohkol., radio/cd, vakionop.säädin, sis.pistoke, ajotietok.
14.900 MAZDA 3 1.6 Elegance 5ov (K67) 62 km, ilmast., lohkol., met.väri, radio/cd, 2renk.	TARJOUS 29.900 MAZDA 6 2.0 Elegance SportWagon (WD5)-08 12 tkm, ABS, aut.ilmast., kauko-ohj. keskusluk., lohkol., luist.esto, met.väri, radio/cd, 2renk., ajotietok., 2xerik.vant., tavaratilan näkök.		21.900 OPEL Zafira 1.8 Enjoy 5d Silver Light 37 km, ilmast., met.väri, Radio/cd/mp3, 2renk., rek. 7-h., vetok., lohkol.
22.900 RENAULT Grand Scenic 1.9 dCi Dynamique 5d 7p 65 km, ilmast., lohkol., vakionop.säädin, 2renk., sis.pistoke, vetok.irrot., ajotietok., ajovak.hallinta	14.900 RENAULT Megane 1.6 16V Confort Break 59 km, erik.vanteet, ilmast., met.väri, radio/cd, 2renk., ajotietok.	27.800 SAAB 9-5 1.9 TID PF Linear 4d A 115 km, autom., erik.vanteet, aut.ilmast., kauko-ohj. keskusluk., luist.esto, 2renk., Pa.lisäilämm.	29.400 TOYOTA Avensis 2.0 D4D 126 Sol Technical Wagon 52 km, aut.ilmast., lohkol., met.väri, radio/cd, vakionop.säädin, Pa.lisäilämm., 2renk.vant.
38.800 VOLVO S80 2.0 Momentum 20 km, met.väri, 2xerik.vanteet, vakionop.säädin, aut.ilmast., ESTC ajonhallinta, ajotietok., Volvo Selected	23.800 VOLVO V50 2.0D Momentum 125 km, aut.ilmast., luist.esto, vakionop.säädin, 2renk., ajotietok., ajovak.hallinta, Pa.lisäilämm., Volvo Selected	26.900 VOLVO V70 D5 SportsWagon 5d 179 km, erik.vanteet, aut.ilmast., lohkol., vakionop.säädin, 2renk., vetok., Pa.lisäilämm., ajovak.hallinta, Xenon ajovalot	35.900 VOLVO XC70 2.5T AWD Summum SportsWag A 89 km, ABS, aut.ilmast., lohkol., met.väri, radio/cd, 2renk., vetok.irrot., ajotietok., Suomi-auto, Volvo Selected
20.900 VOLVO 740 36 km, met.väri, ilmast., 2renk., radio/cd, lohkolämmittin, sis.pistoke, tumm.lasit, erik.vanteet			

Hyvät autot

Lisää Hyviä Autoja löydät osoitteesta: www.hyvatautot.fi

Hämeen Autovaruste Oy,
Kuormaajantie 8,
40320 Jyväskylä,
Puh. 010 5228 210

Lankapuhelimesta 8,21 senttiä/puhelu + 5,9 senttiä/min.
Matkapuhelimesta 8,21 senttiä/puhelu + 16,90 senttiä/min.

HämeenAuto

■ ■ ■ TEITÄ VARTEN